

Serie Ordinaria n. 5 - Martedì 29 gennaio 2019

come emerso da numerosi articoli di stampa, la chiusura del ponte sta creando enormi disagi alle attività economiche, agricole e alle comunità locali, oltre a incrementare le problematiche della viabilità di collegamento della Lomellina con il resto del territorio pavese e le zone limitrofe anche per quanto attiene al traffico di veicoli pesanti;

impegna la Giunta regionale

a destinare risorse adeguate nell'apposito capitolo di spesa del bilancio di previsione, come compartecipazione di Regione Lombardia finalizzata alla messa in sicurezza del ponte di Olevano.».

Il vice presidente: Alessandro Fermi

Il consigliere segretario: Giovanni Francesco Malanchini

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Silvana Magnabosco

D.c.r. 18 dicembre 2018 - n. XI/285
Ordine del giorno concernente i percorsi di cura per minori affetti da sindrome autistica

Presidenza del Presidente Fermi

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 40 concernente «Bilancio di previsione 2019 - 2021»;

a norma dell'art. 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Voti favorevoli	n.	51
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 212 concernente i percorsi di cura per minori affetti da sindrome autistica, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia

premessato che

nell'ambito delle azioni di innovazione nell'area socio sanitaria - sperimentazioni di riabilitazione minori sono stati avviati progetti sperimentali ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 3239/2012 che, in particolare, si sono occupate in questi anni di disturbi dello spettro autistico, attuando interventi innovativi di natura socio sanitaria e di presa in carico globale del minore, della sua famiglia e dei contesti di vita, in linea con la deliberazione della Giunta regionale n. 3371/2015 - «indirizzi quadro per la presa in carico integrata dei minori affetti da disturbi dello spettro autistico»;

preso atto che

relativamente al capitolo «Neuropsichiatria infantile - Strutture di riabilitazione ambulatoriale ex art. 26», a seguito delle sperimentazioni ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 3239/2012, sono emersi importanti elementi innovativi finalizzati a rendere i percorsi di cura personalizzati e partecipativi, differenziati per intensità di cura, con il coinvolgimento della famiglia e dei contesti di vita che di fatto hanno evidenziato la necessità di prevedere modifiche agli standard delle strutture ambulatoriali ex art. 26;

richiamato che

in linea con le Linee guida dettate dalle Regole del sistema sanitario regionale, le sperimentazioni avviate e le buone prassi emerse in questi anni sono funzionali a introdurre in modo stabile i percorsi che hanno conseguito risultati positivi in termini di cura;

evidenziato che

tra gli esiti delle sperimentazioni emergono elementi virtuosi che, andando a modificare gli attuali percorsi di cura, producono effetti positivi anche relativamente ai costi sanitari;

impegna la Giunta regionale

compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili:

- a rendere stabili nel corso del 2019 le sperimentazioni in essere, attraverso l'accreditamento delle stesse come strutture di riabilitazione ambulatoriale ex art. 26;
- a modificare gli standard delle strutture ambulatoriali ex art. 26. In particolare, aumentando la percentuale massima di prestazioni indirette dal 20 per cento al 40 per cento,

eliminando l'obbligo della presenza del medico in struttura, e introducendo la possibilità di rendicontare prestazioni sia da parte degli educatori professionali che socio pedagogici;

- ad attuare un potenziamento dei progetti di sviluppo dei PreSST dedicati all'autismo, anche attraverso la realizzazione di progetti di pet therapy. Il finanziamento della modifica dell'offerta è garantito dalle quote assegnate annualmente agli erogatori per attività di ricovero e di specialistica ambulatoriale non consumate.».

Il vice presidente: Alessandro Fermi

Il consigliere segretario: Giovanni Francesco Malanchini

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Silvana Magnabosco

D.c.r. 18 dicembre 2018 - n. XI/286
Ordine del giorno concernente la realizzazione di una variante stradale per decongestionare dal traffico il centro abitato del comune di Isorella (BS)

Presidenza del Presidente Fermi

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 40 concernente «Bilancio di previsione 2019 - 2021»;

a norma dell'art. 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Voti favorevoli	n.	58
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 213 concernente la realizzazione di una variante stradale per decongestionare dal traffico il centro abitato del comune di Isorella (BS), nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia

premessato che

il comune di Isorella (BS) è interessato dal punto di vista viabilistico dall'incrocio di due strade provinciali: la SP 24 e la SP 11 che attraversano il centro abitato con intenso traffico di scorrimento anche di mezzi pesanti;

preso atto che

da oltre 40 anni il comune di Isorella attende un'opera stradale che possa deviare il flusso del traffico all'esterno del centro abitato che di fatto risulta spaccato a metà dalla barriera costituita dal traffico che insiste sulle strade provinciali, generando di fatto un problema insuperabile anche per la convivenza e la socialità della comunità locale;

considerato che

la realizzazione di una variante che possa deviare il flusso di scorrimento non urbano tangenzialmente al centro abitato è considerato dalla provincia di Brescia una delle prime opere di investimento; il primo lotto della tangenziale di Isorella è stato inserito dalla provincia nel programma triennale 2018-2020 delle opere pubbliche e riguarda la realizzazione della variante dell'abitato della cittadina della Bassa e dei collegamenti con la SP 24 e SP 11 quadrante nord-est. Un investimento stimato pari a 6 milioni e 500 mila euro;

preso atto che

i comuni di Isorella, Visano e Acquafredda hanno costituito una unione di comuni denominata «Terra del Chiese e del Naviglio» finalizzata al reperimento di risorse attraverso l'accensione di apposito mutuo come forma di cofinanziamento dell'opera;

evidenziato che

il progetto preliminare dell'opera è già stato approvato dalla provincia di Brescia e dal comune di Isorella, in attesa che venga perfezionato l'accordo di programma per l'avvio delle fasi successive di programmazione e realizzazione dell'opera stessa;

preso atto che

attualmente la SP 24 (Brescia - Parma) attraversa il centro abitato del comune di Isorella, dove si interseca con la SP 11 generando un flusso di traffico di quasi 15.000 mezzi al giorno, di cui il 25 per cento costituito da mezzi pesanti. Dalle rilevazioni condotte da ARPA tale flusso rappresenta una minaccia anche dal punto di vista ambientale, con inquinamento dell'aria e presenza